

# EUROSOL

---

**HONDA** CIVIC TYPE **R**

Sajtóanyag

Eurosol - Honda Civic Type-R

Sibiu Rally 2013, összefoglaló

Bessenyei Zoltán - Nyirfás „Yulianna”

A szezon legnehezebb versenye: teljesítve!

# EUROSOL

---

**HONDA** CIVIC TYPE **R**

Hihetetlenül nehéz versenyen van túl az Eurosol – Honda Civic Type-R csapat kettőse, hiszen Bessenyei Zoltán és Nyirfás „Yulianna” sikeresen teljesítették a román Sibiu Rally-t, amely az ERC sorozat 7. versenye volt. A magyar páros ráadásul újabb pontszerzéssel növelte előnyét a 2WD bajnokság élén.

**Bessenyei Zoltán:** Csak ismételni tudom magam, hogy megint boldog és fáradt vagyok, ahogyan minden EB futam után. Ez a verseny azt gondolom valóban a legnehezebb volt a szezonban, és talán az életünkben is. A nehéz felület annyi problémát okozott a versenyzőknek, hogy szinte minden autóban keletkezett kár, így a miénkben is. A futam eleje nem kezdődött szerencsésen számunkra, hiszen a pályabejáró autónk a végére szinte kilehelte a lekét. A második gyorsaságin folytatódott a kálváriánk, hiszen megkaptuk az első defektet, amelyet kénytelenek voltunk a 27 kilométeres szakasz 7. kilométerénél kicserélni bent. Ehhez nem segített sokat, hogy a közvetítésért felelős helikopter végig ott repkedett körülöttünk, amitől nem hallottuk egymást Julival. Utána mikor készen lettünk, még az övek és HANS visszakötése volt elég lassú folyamat.

# EUROSOL

---

**HONDA** CIVIC TYPE **R**

További nehezítésként ezen a szakaszon még a kipufogónk is összetört, amitől legyengült a kocsi. A szervízben a csapat sikeresen helyreállította az összes hibát így tudtuk folytatni a küzdelmet a 13. helyről. A nap végére jöttük felfelé, többek között az ellenfelek hibáinak köszönhetően is, valamint az éjszakai szakaszokon elért eredmények miatt. Másnapra a terv nem volt túl komplikált. Nyomni amit ésszel tudunk, és jönni felfelé a ponttáblázaton. Ebben nem segített, hogy egy Dacia Logan mögött kellett két percre rajtolnunk, akit az első aszfaltos 8 kilométeren azonnal 50 másodperccel vertünk meg. Majd a murvás 30 kilométeren kaptunk egy újabb defektet, azonban azzal már lejöttünk 7 kilométert a célig, és így is utólértük a Daciát. A második körre kérvényeztük a nagyobb rajtidő különbséget, amit nem adtak meg nekünk, így az újabb hosszú szakaszon megint lekövéttük a célig az előttünk rajtoló autót, de akkor már csak annak örültünk, hogy a 6. hely megvan a 2WD értékelésben. Nagyon szeretném kiemelni a csapat(ok) munkáját ezen a futamon, hiszen az Eurosol Racing Team Hungary és a J.A.S. Motorsport szerelői és mérnökei heroikus küzdelemben voltak a gondokkal és a szervizidővel szemben, amit mutat az is, hogy az esti 45 perces javítási limitet is kicsúsztuk 2 perccel. Az ezért járó büntetés nem sokat jelentett, így örültünk, hogy a kocsi rendben és működőképesen tudott beállni a nap végi Parc Fermébe.

# EUROSOL

---

**HONDA** CIVIC TYPE **R**

Nagyon köszönöm Juli segítségét, hiszen a profizmusa és a nyugalma megint nagyon fontos volt, és most technikailag is sokat segített, hiszen a sok-sok kerékcserénél és az elszakadt pótkerék rögzítő megjavításánál is nagy szerep hárult rá. Az elért eredménnyel abszolút elégedett vagyok, hiszen sikerült növelnünk az előnyüket a bajnokságban, azonnal a második félév első versenyén.

Mindenkinek nagyon köszönjük aki segít bennünket a céljaink elérésében és azoknak is szeretném megköszönni, akik drukkolnak nekünk és üzeneteikkel a verseny közben is erőt adnak a folytatáshoz.

**Köszönet a támogatóknak:** Honda Hungary, Honda Racing, J.A.S. Motorsport, Service4you Hévíz Kft., Service4you Operation Kft., StreamNet Kft., MACMA, ICT Europa Tenderház Kft., ICT Europa Network Kft., City Inn Hotel, Budapest, Szinergia, Játéknet.hu Kft., ams magazin, [www.garazs.tv](http://www.garazs.tv),